



JORNAL OFICIAL

Terça-feira, 10 de janeiro de 2023

I

Série

Número 6

3.º Suplemento

Sumário

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO REGIONAL

Resolução do Conselho do Governo Regional n.º 8/2023

Aprova a proposta de Decreto Legislativo Regional que autoriza a prorrogação da atual concessão do exclusivo da exploração dos jogos de fortuna ou azar na Zona de Jogo do Funchal.

Declaração de Retificação n.º 1/2023

Procede à publicação do anexo que faz parte integrante da Resolução n.º 1367/2022, de 29 de dezembro, publicada no 2.º Suplemento, do *Jornal Oficial*, I Série, n.º 231, a qual aprova a atualização do Plano Integrado e Estratégico dos Transportes da Região Autónoma da Madeira (PIETRAM) para o período 2021-2027.

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO REGIONAL**Resolução do Conselho do Governo Regional n.º 8/2023****Sumário:**

Aprova a proposta de Decreto Legislativo Regional que autoriza a prorrogação da atual concessão do exclusivo da exploração dos jogos de fortuna ou azar na Zona de Jogo do Funchal.

Texto:

Resolução n.º 8/2023.

O Conselho do Governo Regional reunido em plenário de 5 de janeiro de 2023, resolve aprovar a proposta de Decreto Legislativo Regional que autoriza a prorrogação da atual concessão do exclusivo da exploração dos jogos de fortuna ou azar na Zona de Jogo do Funchal, e submetê-la à aprovação da Assembleia Legislativa da Região Autónoma da Madeira.

Presidência do Governo Regional. - O PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL, Miguel Filipe Machado de Albuquerque

Declaração de Retificação n.º 1/2023**Sumário:**

Procede à publicação do anexo que faz parte integrante da Resolução n.º 1367/2022, de 29 de dezembro, publicada no 2.º Suplemento, do *Jornal Oficial*, I Série, n.º 231, a qual aprova a atualização do Plano Integrado e Estratégico dos Transportes da Região Autónoma da Madeira (PIETRAM) para o período 2021-2027.

Texto:

Nos termos dos n.ºs 1 e 2 do artigo 6.º da Portaria n.º 208/82, de 31 de dezembro, declara-se que foi omitido um anexo que faz parte integrante da Resolução n.º 1367/2022, de 28 de dezembro, publicada no *Jornal Oficial*, I Série, n.º 231, 2.º suplemento de 29 de dezembro, pelo que se procede à sua publicação.

Funchal, 9 de janeiro de 2023.

O CHEFE DO GABINETE, José Luís Medeiros Gaspar

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
	ro-ro entre a RAM e o Continente			
	Reforço da promoção dos portos da RAM como destino turístico no setor dos cruzeiros	Número de ações de promoção da RAM como destino turístico de cruzeiros realizadas	APM/DRTC	5
	Promoção da internacionalização das marinas da RAM	Número de ações de promoção das marinas da RAM realizadas	APM/DRTC	n.d.
	Participação em projetos de cooperação regionais, inter-regionais, nacionais e internacionais, nos domínios da investigação, desenvolvimento tecnológico e inovação	Número de projetos de cooperação integrados	SRE	n.d.
Objetivo específico I.3. – Capacitar o sistema aeroportuário para responder aos desafios de reforço da competitividade económica regional	Projeto de requalificação do aeroporto de Porto Santo	Projeto concluído e implementado	ANA, S.A./VINCI Aeroportos	-
	Continuação da aposta no subsídio social de mobilidade	Legislação publicada	-	-
	Continuação dos incentivos à abertura de novas rotas de transporte aéreo	Número de rotas de transporte aéreo criadas	ANA, S.A./VINCI Aeroportos	2
	Continuação dos incentivos ao estabelecimento de parcerias entre o gestor das infraestruturas, as companhias aéreas e os operadores turísticos	Número de parcerias estabelecidas	ANA, S.A./VINCI Aeroportos	2
Objetivo específico II.1. – Reabilitar e capacitar os portos secundários para responder às especificidades e dinâmicas da procura	Estudo do modelo de gestão dos portos secundários da RAM	Estudo do modelo de gestão elaborado	APRAM	1
	Continuação dos projetos de reabilitação das infraestruturas portuárias secundárias danificadas	Número de projetos de reabilitação de infraestruturas implementados	APRAM	9
	Criação das condições de apoio ao funcionamento das atividades marítimo-turísticas (portos secundários e marinas)	Número de intervenções de requalificação efetuadas	APRAM	9

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
Objetivo específico II.2. – Melhorar a conectividade e a segurança da rede rodoviária local	Otimização da rede rodoviária regional	Número de intervenções efetuadas	DRE	16
	Criação de uma rede de estradas de interesse turístico, assente na rede de estradas regionais	Extensão de estradas intervencionadas	DRE	384,3
	Implementação de um programa de manutenção das infraestruturas que integrem a rede rodoviária regional	Programa de manutenção das infraestruturas implementado	DRE	1
	Implementação de um sistema de gestão de ocorrências na região	Sistema de gestão em funcionamento	DRETT	1
Objetivo específico II.3. – Aumentar os níveis de segurança do setor dos transportes e reduzir a sinistralidade rodoviária	Elaboração de uma estratégia regional para a redução da sinistralidade rodoviária	Estratégia regional para a redução da sinistralidade rodoviária aprovada	DRE / DRETT	1
		Plano Regional de Segurança Rodoviária aprovado		1
	Implementação de uma política ativa de sensibilização e prevenção rodoviária	Número de campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária implementadas	DRE, DRETT, Municípios e DRT	5
	Implementação reforçada dos programas de monitorização da segurança marítima, de acordo com as orientações e determinações nacionais e internacionais	Número de programas de segurança marítima implementados/reforçados	APRAM	n.d.
Objetivo específico II.4. – Melhorar a atratividade e o desempenho do sistema de transportes públicos	Hierarquização da rede de transportes públicos	Rede hierarquizada	DRETT	1
	Reforço da oferta de serviços de transporte público	Número de novos circuitos de TP implementados	DRETT	7
	Implementação de um sistema tarifário integrado	Sistema implementado e em funcionamento	DRETT	1
	Implementação de um sistema de bilhética integrada	Sistema implementado e em funcionamento	DRETT	1

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
Objetivo específico III.1. – Implementar medidas de gestão de mobilidade no quadro de uma abordagem integrado do sistema de transportes	Implementação de um sistema integrado de informação ao público	% de paragens com informação ao público referente a horários, percursos e tarifários	Operadores de TPCR	100%
		Número de interfaces com sistemas de informação ao público em tempo real	Operadores de TPCR	12
		Plataforma em funcionamento	DRETT	1
	Melhoria das condições de transbordo na rede de transporte público rodoviário	Número de terminais rodoviários/paragens de transbordo construídos/intervenci onados	DRETT, Municípios, Operadores de TPCR	13
		Número de paragens de TPCR intervencionadas	DRETT, Municípios	n.d.
	Criação de Lojas da Mobilidade	Lojas de Mobilidade implementadas	DRETT/ Municípios	5
		Quiosques de mobilidade implementados		10
	Apoio à implementação de soluções inovadoras de mobilidade	Plataforma de <i>carpooling</i> implementada	DRETT / Municípios	1
		Número de sistemas de <i>sharing</i> implementados	Privados	n.d.
		Número de sistemas de encaminhamento de veículos para parques de estacionamento implementados	Municípios	2
Objetivo específico III.2. – Promover as	Implementar campanhas de sensibilização	Número de campanhas de sensibilização implementadas	DRETT / Municípios	3
	Apoio à qualificação e expansão da rede pedonal	Extensão da rede pedonal estruturante	Municípios	n.d.

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
deslocações em modos suaves nas deslocações urbanas		construída/beneficiada		
		Número de zonas de valorização pedonal criadas	Municípios	n.d.
		Número de soluções mecanizadas instaladas	Municípios	n.d.
		Extensão de caminhos reais e veredas reabilitadas	Municípios	n.d.
	Criação de uma rede de percursos cicláveis dotados de equipamentos de apoio	Extensão de percursos cicláveis construídos e equipados com equipamento de apoio	Municípios	n.d.
	Criação de percursos acessíveis em meio urbano	Extensão de percursos acessíveis criados/requalificados	Municípios	n.d.
Objetivo específico III.3. – Melhorar a eficiência das operações de abastecimento e distribuição urbana de mercadorias	Promoção da adoção de soluções de <i>sharing</i> para a mobilidade urbana (bicicletas/trotinetas)	Número de sistemas de bicicletas/trotinetas de utilização partilhada implementadas	Municípios Privados	n.d.
	Melhoria da acessibilidade às plataformas logísticas e áreas industriais	Extensão de eixos viários de ligação às plataformas logísticas e industriais construídos/beneficiados	DRE/ Municípios/ Gestores de áreas industriais/plataformas logísticas	n.d.
	Incentivo à implementação de projetos-piloto de logística urbana	Número de projetos-piloto no domínio da logística urbana implementados	Municípios	n.d.
		Número de centros urbanos com regulamentos de cargas e descargas aprovados	Municípios	n.d.
Objetivo específico IV.1. – Melhorar a eficiência	Renovação da frota de veículos de transporte público	Novos veículos de TPR de passageiros	Operadores de TPCR	n.d.

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
energética e ambiental do setor dos transportes	rodoviário de passageiros e mercadorias	Novos veículos de mercadorias	Transportadores rodoviários de mercadorias	n.d.
	Adoção de critérios de eficiência energética e ambiental na aquisição de veículos de transporte	Critérios de eficiência energética e ambiental estabelecidos e em vigor	Agência Regional de Energia e Ambiente da Madeira	--
	Alargamento da rede pública de carregamento de veículos elétricos	Número de postos de carregamento de veículos elétricos instalados	Agência Regional de Energia e Ambiente da Madeira Municípios	43
	Aumento da eficiência energética e ambiental na ligação marítima entre as ilhas da Madeira e Porto Santo	Embarcação para o transporte de passageiros marítimo inter-ilhas adquirida e em funcionamento	Operador de transporte marítimo de passageiros	1
	Adaptação da cadeia logística regional para abastecimento dos aeroportos/aeronaves e embarcações com combustíveis sustentáveis	Número de postos de armazenamento de combustíveis sustentáveis criados	APRAM / ANA	5
Objetivo específico IV.2. – Melhorar a eficiência energética e ambiental das infraestruturas portuárias	Estudo de adaptação das infraestruturas portuárias da RAM às alterações climáticas	Número de estudos de adaptação das infraestruturas portuárias da RAM às alterações climáticas	APRAM	4
	Estudo para a implementação do abastecimento de energia elétrica a navios	Estudo realizado e projetos em implementação	APRAM	1
	Reforço dos programas de monitorização ambiental	Número de programas de monitorização ambiental reforçados	APRAM	n.d.
	Elaboração de plano de descarbonização dos portos da RAM	Plano elaborado e em implementação	N.º	APRAM
	Adoção e implementação de critérios de eficiência energética e ambiental na aquisição de veículos, meios	Critérios de eficiência energética e ambiental estabelecidos e em vigor	AREAM/ APRAM	--

Objetivo Específico	Medida	Indicador	Entidade de recolha de dados	Meta a atingir
	marítimos e equipamentos portuários			
	Estudo de adaptação e reconstrução dos motores propulsores dos meios marítimos da APRAM, para energias mais amigas do ambiente	Estudo realizado e em medidas em implementação	APRAM	1
	Adaptação das infraestruturas e edifícios da APRAM às obrigações legais em termos de eficiência energética	Número de edifícios e infraestruturas intervencionadas	APRAM	n.d.
Objetivo específico V.1. – Reforçar a capacidade de atuação da RAM na regulação, fiscalização e monitorização do sistema de transportes	Criação de um observatório regional de mobilidade e transportes	Observatório Regional da Mobilidade e dos Transportes constituído	DRETT/DRTC	1
	Capacitação dos organismos do governo regional para a monitorização e gestão de contratos de serviço público	Número de ações de capacitação realizadas	DRETT/DRTC	n.d.
		Número de projetos de inovação e upgrade tecnológico aprovados	DRETT/DRTC	n.d.
	Reforço das ações de fiscalização e monitorização das atividades marítimo-portuárias na RAM	Número de ações de fiscalização e monitorização realizadas	APRAM	n.d.
	Elaboração do Plano Estratégico da APRAM e a revisão do seu Modelo de Gestão	Plano Estratégico da APRAM revisto	APRAM	1
		Revisão do Modelo de Gestão da APRAM efetuada	APRAM	1
Objetivo específico V.2. – Contratualizar as redes e serviços de transporte que garantam a conectividade interna da região	Procedimentos de concessão e exploração de vias rodoviárias	Procedimento concluído e contrato assinado	Direção Regional de Estradas	1
		Procedimentos preparados para lançamento	Direção Regional de Estradas	1
	Contratualização dos serviços de TPCR	Rede de TPCR em funcionamento	DRETT	-
	Concessão da ligação marítima inter-ilhas Funchal – Porto Santo - Funchal	Procedimento concluído e contrato assinado	Governo Regional/Governo da República?	-

CORRESPONDÊNCIA

Toda a correspondência relativa a anúncios e assinaturas do Jornal Oficial deve ser dirigida à Direção Regional da Administração Pública e da Modernização Administrativa.

PUBLICAÇÕES

Os preços por lauda ou por fração de lauda de anúncio são os seguintes:

Uma lauda	€ 15,91 cada	€ 15,91;
Duas laudas	€ 17,34 cada	€ 34,68;
Três laudas.....	€ 28,66 cada	€ 85,98;
Quatro laudas.....	€ 30,56 cada	€ 122,24;
Cinco laudas.....	€ 31,74 cada	€ 158,70;
Seis ou mais laudas.....	€ 38,56 cada	€ 231,36

EXEMPLAR

A estes valores acresce o imposto devido.

ASSINATURAS

Números e Suplementos - Preço por página € 0,29

	Anual	Semestral
Uma Série.....	€ 27,66	€ 13,75;
Duas Séries.....	€ 52,38	€ 26,28;
Três Séries.....	€ 63,78	€ 31,95;
Completa	€ 74,98	€ 37,19.

A estes valores acrescem os portes de correio, (Portaria n.º 1/2006, de 13 de janeiro) e o imposto devido.

EXECUÇÃO GRÁFICA
IMPRESSÃO
DEPÓSITO LEGAL

Gabinete do Jornal Oficial
Gabinete do Jornal Oficial
Número 181952/02

Preço deste número: € 3,05 (IVA incluído)